



Erkki Voronin
AS Connecto Eesti
erkki.voronin@connecto.ee
Tuisu 19
11314, Tallinn, Harju maakond

Teie 22.04.2025

Meie 25.04.2025 nr 7.1-2/25/6587-2

**Suurupi külas ELASA sidekaevu 054K18
asendamise kooskõlastamine riigitee nr
11392 ja nr 11390 maaüksuse piires ja tee
kaitsevööndis**

Olete pöördnud 22.04.2025 e-kirjaga Transpordiameti poole sooviga kooskõlastada Suurupi külas ELASA sidekaevu 054K18 asendamine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis:

ELASA sidekaev 054K18 asub **riigitee nr 11392 Suurupi tee km 0,05** teemaal ning riigitee nr 11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna tee km 15,63 tee kaitsevööndis.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** ELASA sidekaevu 054K18 asendamise maa-aluse sidekaevuga (kaas jääb 30–40 cm maapinnast allapoole), mille gabariit võrreldes olemasolevaga on 20 cm suurem ning jääb riigimaa kasutusõiguse alasse, mis on 17.septembril 2013 a nr: 13080 sõlmitud kokkulepes tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks.

Tööde teostamisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 1.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 1.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
2. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud.
3. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
4. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.

5. Ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise ja nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
6. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
7. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
8. Kooskõlastatud lahenduse muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb muudatus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asukohaskeem

Kaevu joonis

Kokkulepe tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee